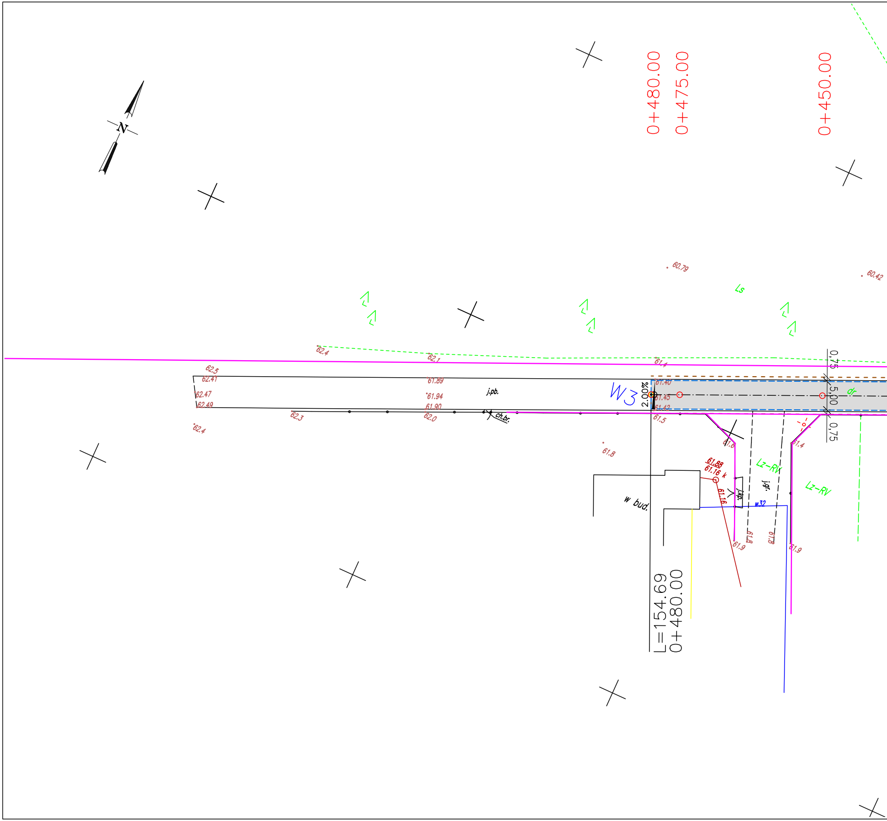
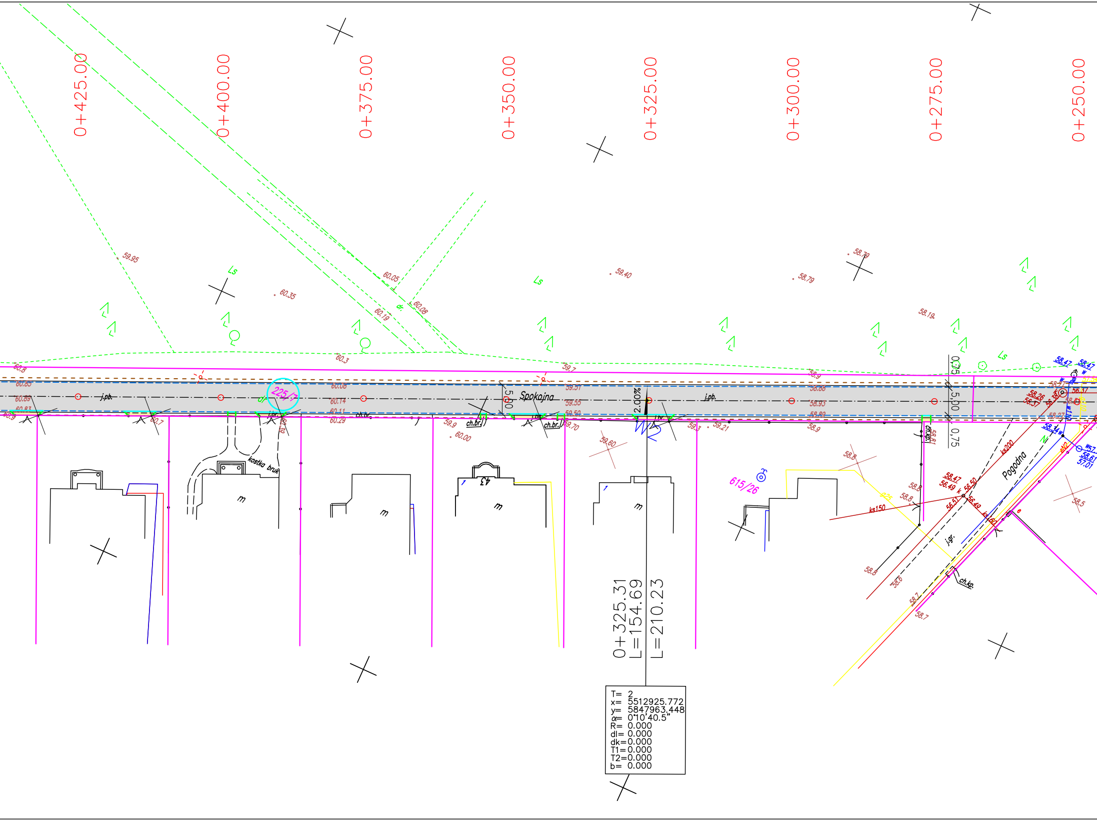
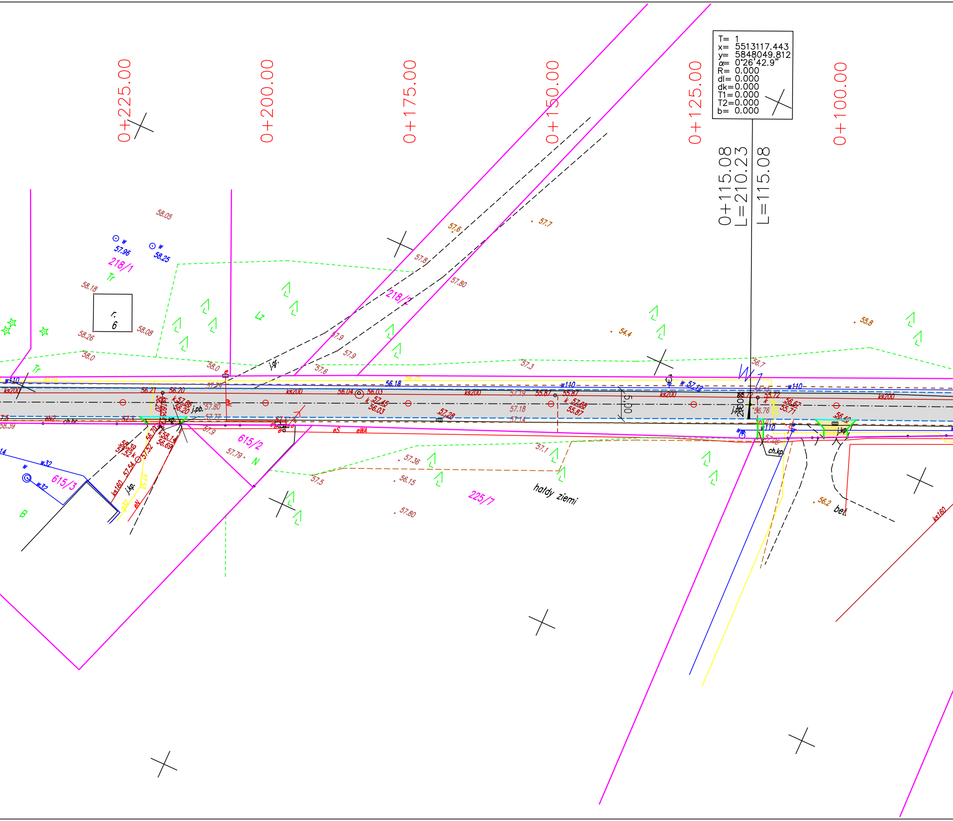


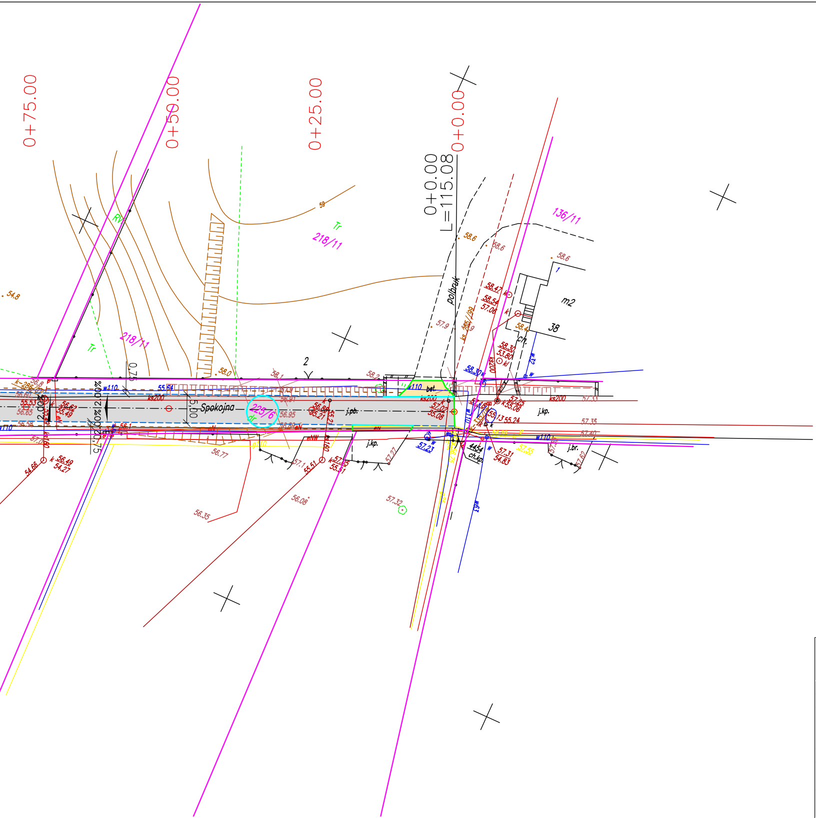
N
0+480.00
0+475.00
0+450.00
60.79
60.42
Ls
62.4
62.1
61.4
62.5
62.41
62.47
62.49
61.89
61.94
61.90
62.3
62.0
62.4
j.pb.
ch.br.
W3
2.00%
61.40
61.45
61.42
61.5
0,75
5,00
0,75
dr
61.8
61.6
61.4
61.88
61.16 k
61.16
Lz-RV
Lz-RV
j.gr.
j.kp.
w bud.
w32
61.9
61.8
61.8
61.9
L=154.69
0+480.00


0+425.00
0+400.00
0+375.00
0+350.00
0+325.00
0+300.00
0+275.00
0+250.00
59.95
60.35
60.05
60.19
60.08
59.40
58.79
58.79
58.19
Ls
Ls
Ls
dr.
60.3
59.7
58.9
Spokojna
j.pb.
j.pb.
5,00
0,75
5,00
0,75
2.00%
225/7
kostka bruk
ch.br.
ch.br.
ch.br.
j.bk.
ch.kp.
60.00
59.9
59.60
59.21
58.9
58.8
58.8
58.8
58.8
58.7
58.7
58.5
615/26
43
m
m
m
m
Pogodna
ks200
ks150
ks160
g25
j.gr.
ch.kp.
58.47
56.49
56.50
56.51
56.49
58.26
56.37
56.38
56.37
58.27
58.27
58.47
58.47
58.34
58.61
57.01
w110
N
e
0+325.31
L=154.69
L=210.23

T= 2
x= 5512925.772
y= 5847963.448
α= 0°10'40.5"
R= 0.000
dl= 0.000
dk= 0.000
T1= 0.000
T2= 0.000
b= 0.000



0+225.00
0+200.00
0+175.00
0+150.00
0+125.00
0+100.00
T= 1
x= 5513117.443
y= 5848049.812
α= 0°26'42.9"
R= 0.000
dl= 0.000
dk=0.000
T1=0.000
T2=0.000
b= 0.000
0+115.08
L=210.23
L=115.08
W1
218/1
218/2
615/2
615/3
225/7
r.
6
Tr
Lz
N
B
hałdy ziemi
bet.
j.gr.
j.pb.
j.kp.
ch.kp.
ch.br.
w110
ks200
ks160
eN
eS
eWA
w32
5.00
2.00
58.05
57.96
58.25
58.18
58.26
58.08
58.0
57.6
57.8
57.80
57.7
57.9
57.3
54.4
55.8
56.7
56.18
56.04
56.03
57.45
55.87
57.68
57.19
57.18
57.14
57.28
56.21
56.20
57.86
57.79
57.77
57.5
58.39
57.1
57.36
56.15
57.80
57.79
56.2
56.67
55.71
55.72
56.76
56.49
57.06
58.14
56.69
56.70
57.52
57.54
57.32
57.53


0+75.00
0+50.00
0+25.00
0+0.00
0+0.00
L=115.08
Spokojna
225/6
218/11
218/11
136/11
Tr
Tr
RV
2
38
m2
ch.
połbruk
j.pb.
j.kp.
j.kp.
j.br.
bet.
ch.kp.
ks200
ks200
w110
w110
2,00%
2,00%
0,75
0,75
5,00
54.8
58.6
58.6
58.6
57.9
58.0
58.2
56.77
56.08
56.35
57.32
57.35
57.33
57.55
57.23
58.47
58.54
57.08
58.30
53.80
55.06
55.24
57.31
54.83
54.66
56.49
54.27
56.95
55.51
55.21
55.08
57.02
55.54

LEGENDA:

- ▨ Proj. remont drogi – nawierzchnia asfaltowa
- 🟨 Proj. zjazd – nawierzchnia z kostki betonowej
- ╌ Proj. krawędź drogi
- ╌ Proj. krawędź pobocza
- ─ Proj. opornik betonowy
- ─ Proj. krawężnik betonowy najazdowy
- ─ Granica działki
- ○ 225/7 Działka objęta opracowaniem

TRIAKTRISA **Biuro inżynierii drogowej**			Robert Paciorek Biuro: ul. Mieszka I 39/46 66–400 Gorzów Wlkp. tel. 503 77 55 00 robert.paciorek@o2.pl
projekt techniczny	Skala 1:500	Rys. nr 1	

Treść:	Projekt zagospodarowania terenu
Obiekt:	Remont odcinka ulicy Spokojnej w m. Chwalęcice

Autorzy opracowania		Podpis	Nr upr.	Data
Opracował	mgr inż. R. Paciorek		LBS/0065/PWOD/08 upr. bud. do projektowania bez ogr. w spec. drogowej	01.11.2018
Projektował	mgr inż. R. Paciorek		LBS/0065/PWOD/08 upr. bud. do projektowania bez ogr. w spec. drogowej	01.11.2018