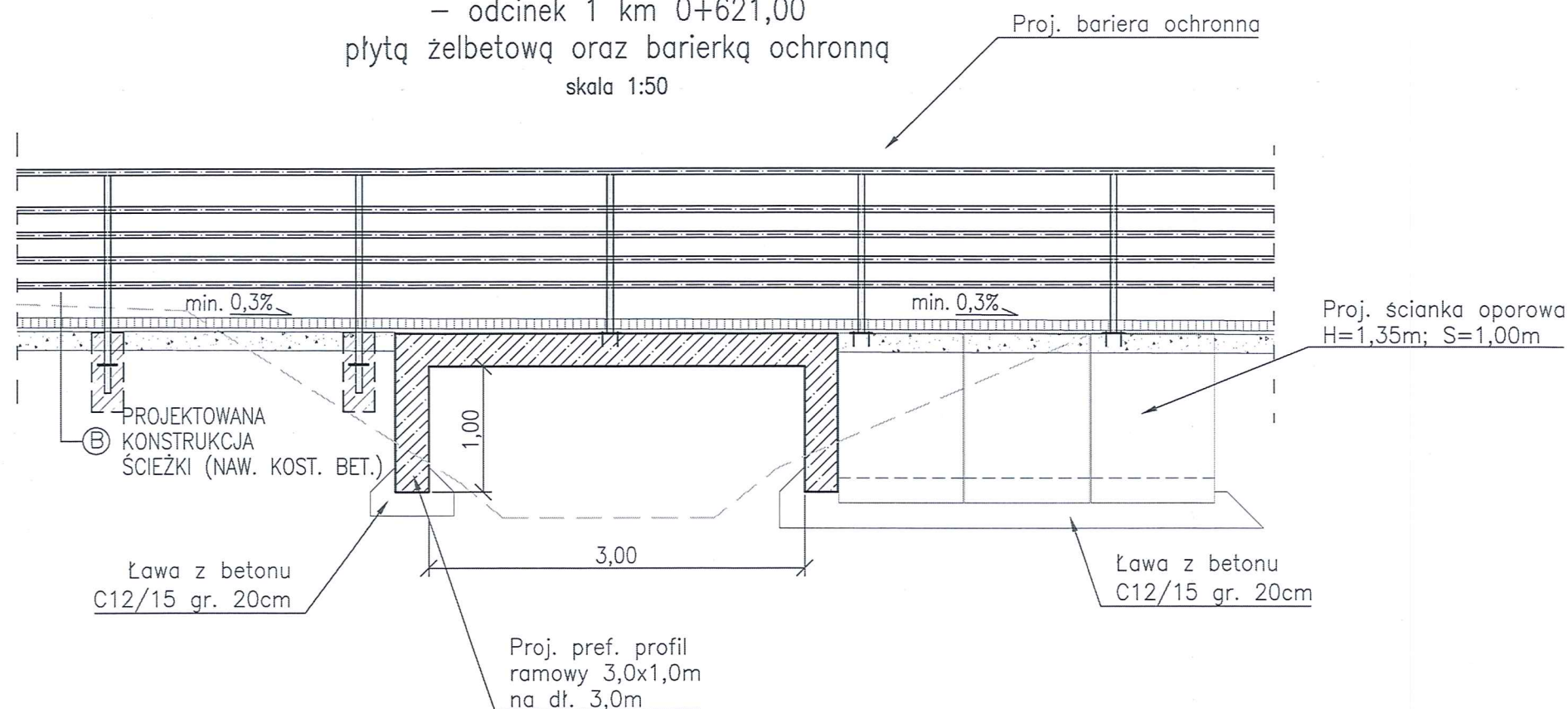
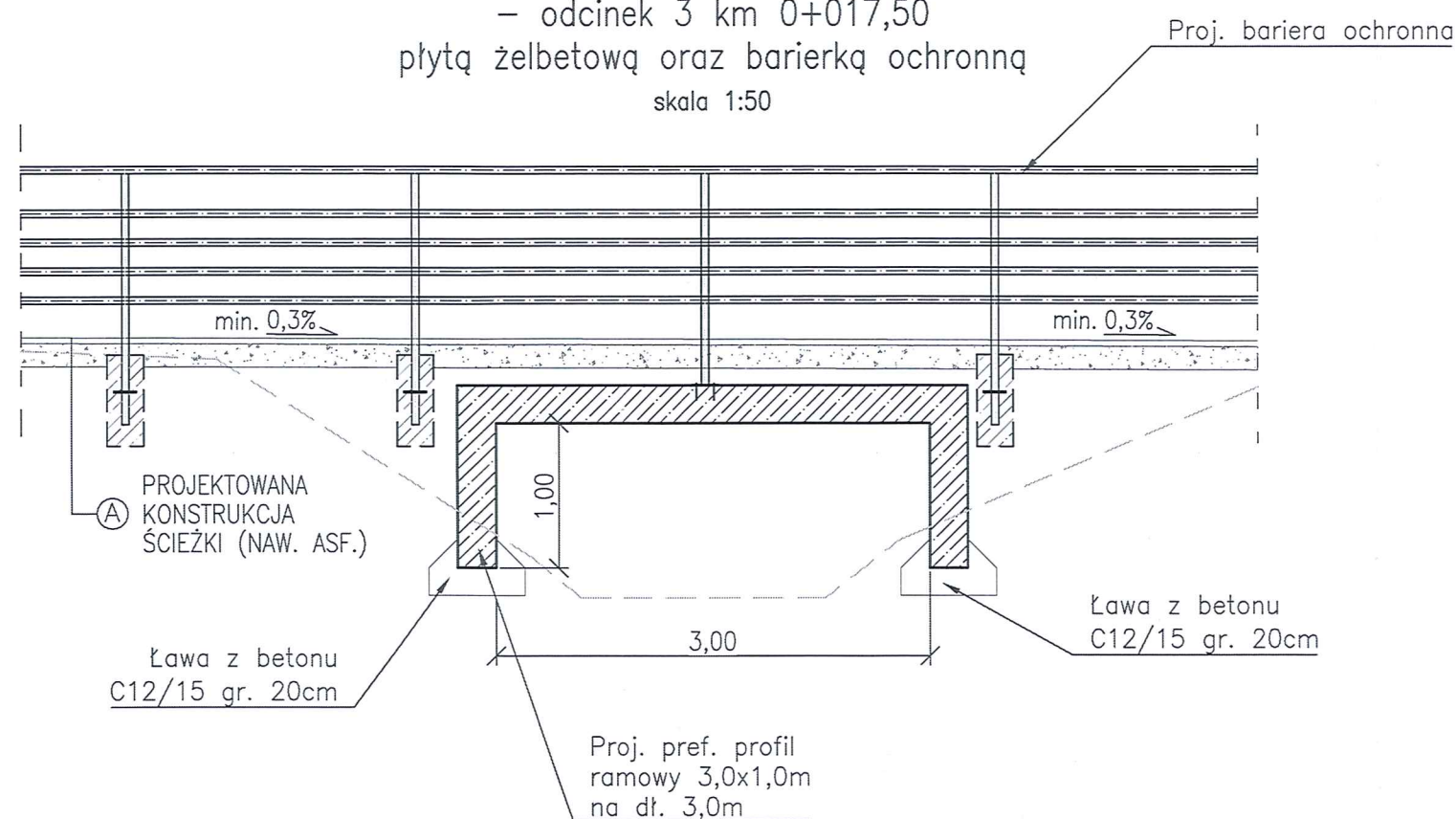


Proj. zabezpieczenie istniejących skarp  
– odcinek 1 km 0+621,00  
płytą żelbetową oraz barierką ochronną  
skala 1:50



Proj. zabezpieczenie istniejących skarp  
– odcinek 3 km 0+017,50  
płytą żelbetową oraz barierką ochronną  
skala 1:50



Ⓐ PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI (NAW. ASF.)

- ① Warstwa ścieralna – AC 11 S 50/70, gr. 4 cm
- ③ Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązane C90/3; gr. 15 cm

Ⓑ PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI (NAW. KOST. BET.)

- ④ Kostka betonowa, gr. 8 cm
- ⑤ Podsypka cementowo-piaskowa; gr. 3–5 cm
- ③ Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązane C90/3; gr. 15 cm

**TRIAKTRISA**  
Biuro inżynierii drogowej

Robert Paciorek  
Biuro: ul. Mieszka I 39/46  
66-400 Gorzów Wlkp.

tel. 503 77 55 00  
robert.paciorek@o2.pl

projekt techniczny	Skala 1:10;50	Rys. nr 2-3
Treść:	Szczegóły konstrukcji, przekroje	
Objekt:	Budowa ścieżki rowerowej w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1410F na odcinku Kłodawa – Santocko do granicy Gminy Kłodawa	
Autorzy opracowania		Podpis
Opracował	mgr inż. M. Tarko	
Projektował	mgr inż. R. Paciorek	
		Nr upr.
		Data
		09.2017
		09.2017

LBS/0065/PWOD/08  
upr. bud. do projektowania  
bez ogr. w spec. drogowej