














LEGENDA:

-  Proj. ścieżka rowerowa
– nawierzchnia asfaltowa
-  Proj. ścieżka rowerowa – wzmocniona konstrukcja
– nawierzchnia asfaltowa
-  Proj. ścieżka rowerowa
– nawierzchnia z kostki betonowej
-  Proj. zjazdy w ciągu ścieżki rowerowej
– nawierzchnia z kostki betonowej
-  Proj. krawężnik betonowy uliczny 15x30cm
-  Proj. opornik betonowy wtopiony 12x25cm
-  Proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
-  Proj. obrzeże chodnikowe 8x30cm
-  Proj. krawędź ścieżki
-  Proj. barierka ochronna
-  Drzewa przeznaczone pod wycinkę
wg odrębnego postępowania
- 454


 Numer ewidencyjny działki, na której
przeprowadzana jest inwestycja

-  Granica działki

TRIAKTRISA Biuro Inżynierii drogowej		Robert Paciorek Biuro: ul. Mieszka 1 39/46 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 503 77 55 00 robert.paciorek@o2.pl	
projekt wykonawczy	Skala 1:500	Rys. nr 1-2a	
Treść:		Projekt zagospodarowania terenu – ODCINEK 2	
Objekt:		Budowa szczezi rowowej w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1410F na odcinku Kłodawa – Santocko do granicy Gminy Kłodawa	
Autorzy opracowania		Podpis	Nr upr.
Opracował mgr inż. M. Tarko			02.06.2018
Projektował mgr inż. R. Paciorek			02.06.2018