



- LEGENDA:
- Proj. ścieżka rowerowa – nawierzchnia asfaltowa
 - Proj. ścieżka rowerowa – wzmocniona konstrukcja – nawierzchnia asfaltowa
 - Proj. ścieżka rowerowa – nawierzchnia z kostki betonowej
 - Proj. zjazd w ciągu ścieżki rowerowej – nawierzchnia z kostki betonowej
 - Projektowane umocnienie skarp i dna rowu prefabrykowanymi płytami ażurowymi
 - Proj. krawężnik betonowy uliczny 15x30cm
 - Proj. opornik betonowy wtopiony 12x25cm
 - Proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
 - Proj. obrzeże chodnikowe 8x30cm
 - Proj. krawędź ścieżki
 - Proj. barierka ochronna
 - Proj. zabezpieczenie istniejących skarp płytą żelbetową
 - Proj. systemowy krawężnik odwadniający
 - Proj. systemowy krawężnik odwadniający (elem. obniżony)
 - Odwodnienie systemowe klasy D 400
 - Proj. studnia betonowa Ø1000 wraz z przykanalikami Ø200
 - Drzewa przeznaczone pod wycinkę wg odrębnego postępowania
 - 454 Numer ewidencyjny działki, na której przeprowadzana jest inwestycja
 - Granica działki

TRIAKTRISA Biuro Inżynierii Drogowej		Robert Paciorek Biuro: ul. Mieszka I 39/46 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 503 77 55 00 robert.paciorek@o2.pl	
projekt wykonawczy	Skala 1:500	Rys. nr 1-1	
Treść: Projekt zagospodarowania terenu – ODCINEK 1			
Objekt: Budowa ścieżki rowerowej w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1410F na odcinku Kłodawa – Santocko do granicy Gminy Kłodawa			
Autorzy opracowania		Podpis	Nr upr. Data
Opracował mgr inż. M. Tarko			02.06.2018
Projektował mgr inż. R. Paciorek			02.06.2018

LBS/0065/PWCD/08
upr. bud. do projektowania
bez ogr. w spec. drogowej