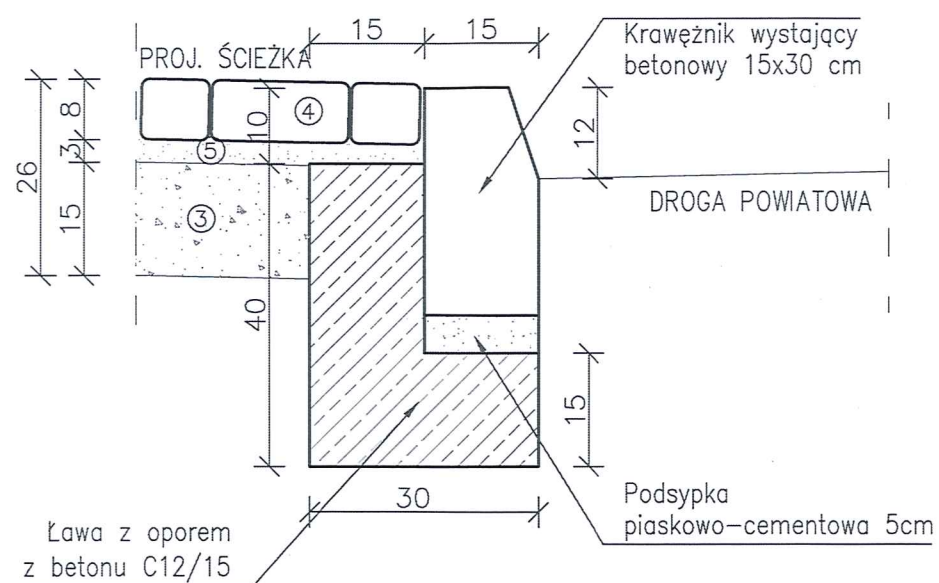
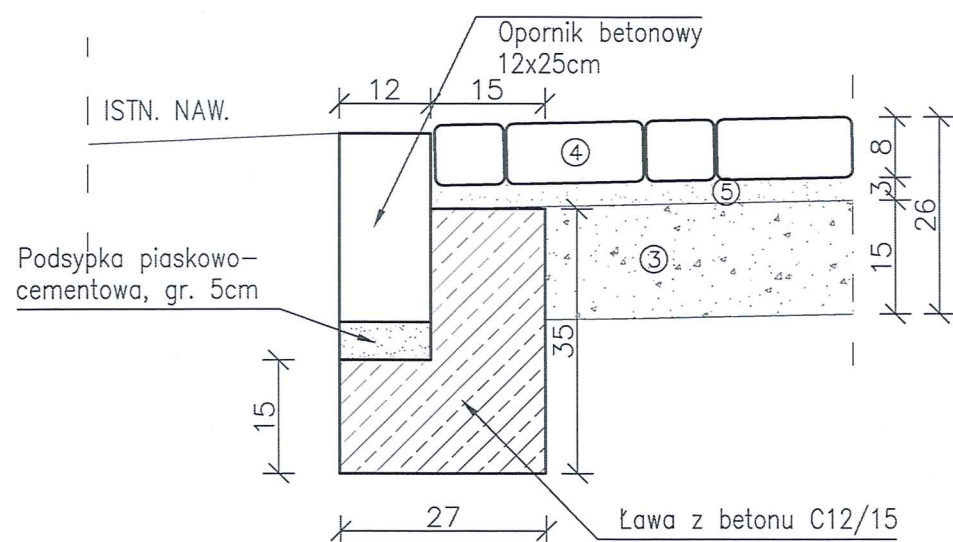


skala 1:10

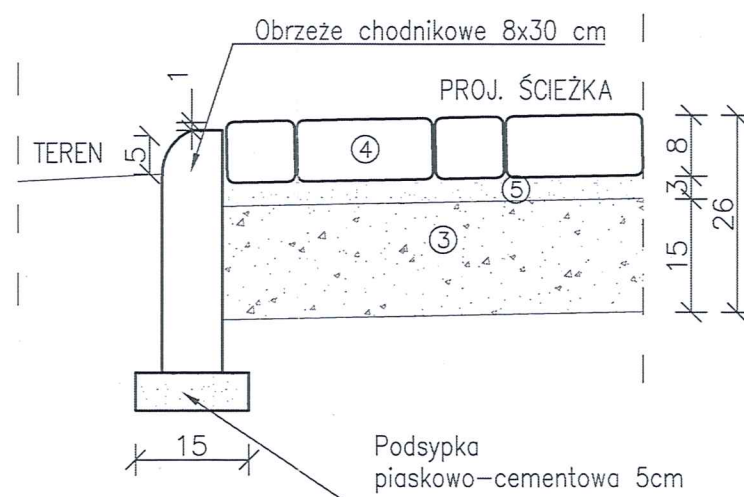


Opornik betonowy 12x25cm
- połączenie z istn. nawierzchnią
skala 1:10

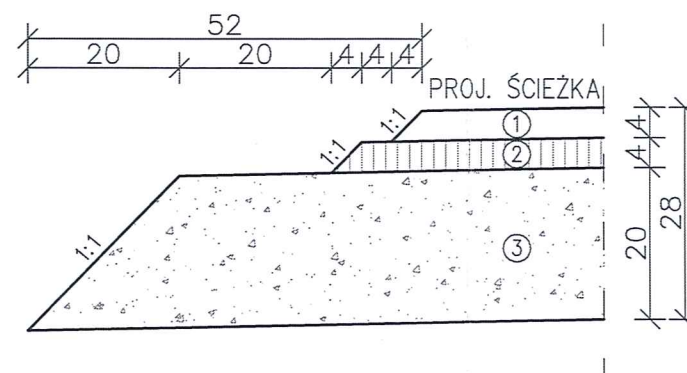


- ① Warstwa ścierna – AC 11 S 50/70, gr. 4 cm
- ③ Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązane C90/3; gr. 15 cm

skala 1:10

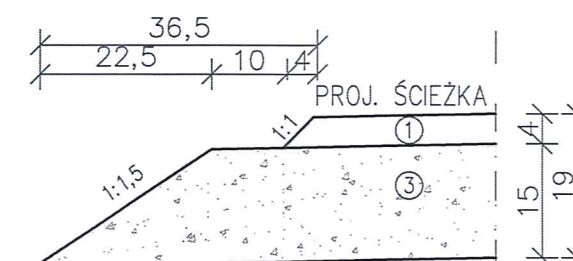


Krawędź
na odcinku drogi
— wzmocnienie
skala 1:10



- ① Warstwa ścierna – AC 11 S 50/70, gr. 4cm
- ② Warstwa wiążąca – AC 11 W 50/70, gr. 4cm
- ③ Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3; gr. 20 cm

Krawędź
proj. ścieżki
skala 1:10



- ④ Kostka betonowa, gr. 8 cm
- ⑤ Podsypka cementowo-piaskowa; gr. 3–5 cm
- ③ Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązane C90/3; gr. 15 cm

<h1>TRIAKTRISA</h1> <p>Biuro inżynierii drogowej</p>		Robert Paciorek Biuro: ul. Mieszka I 39/46 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 503 77 55 00 robert.paciorek@o2.pl	
projekt techniczny	Skala 1:10	Rys. nr 2-1	
Treść:	Szczegóły konstrukcji, przekroje		
Obiekt:	Budowa ścieżki rowerowej w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1410F na odcinku Kłodawa – Santocko do granicy Gminy Kłodawa		
Autorzy opracowania		Podpis	Nr upr.
Opracował	mgr inż. M. Tarko		
Projektował	mgr inż. R. Paciorek		LBS/0065/PWOD/08 upr. bud. do projektowania bez ogr. w spec. drogowej
			09.2017
			09.2017