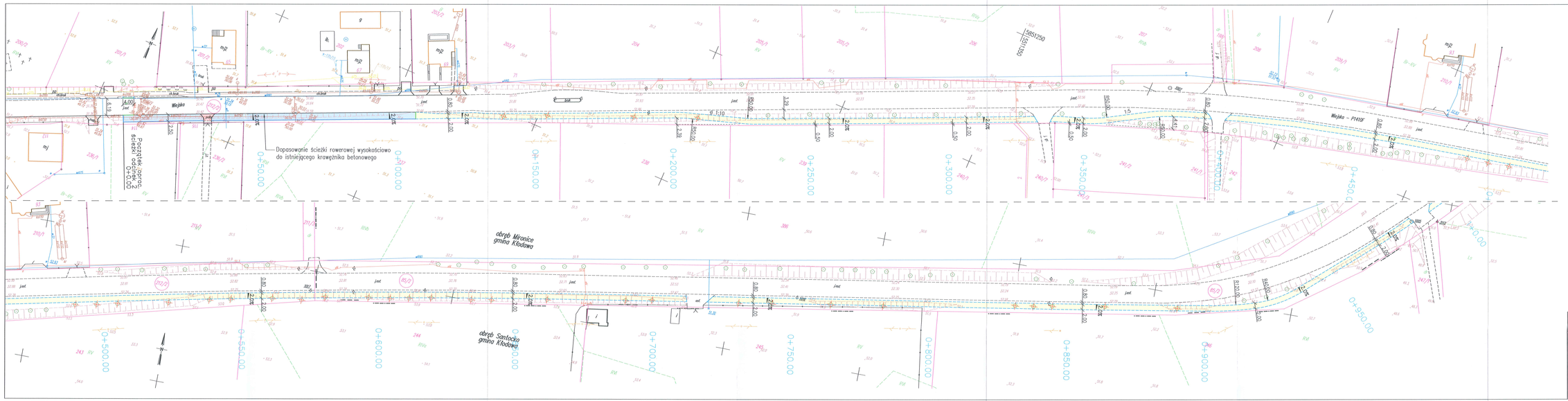

ODCINEK 2A
(m. SANTOCKO – m. MIRONICE)

LEGENDA:

- Proj. ścieżka rowerowa – nawierzchnia asfaltowa
- Proj. ścieżka rowerowa – wzmocniona konstrukcja – nawierzchnia asfaltowa
- Proj. ścieżka rowerowa – nawierzchnia z kostki betonowej
- Proj. zjazdy w ciągu ścieżki rowerowej – nawierzchnia z kostki betonowej
- Proj. krawężnik betonowy uliczny 15x30cm
- Proj. opornik betonowy wtopiony 12x25cm
- Proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- Proj. obrzeże chodnikowe 8x30cm
- Proj. krawędź ścieżki
- Proj. barierka ochronna
- Drzewo przeznaczone pod wycinkę wg odrębnego postępowania
- 454 Numer ewidencyjny działki, na której przprowadzana jest inwestycja
- Granica działki

TRIAKTRISA Biuro Inżynierii Drogowej			Robert Pociorek Biuro: ul. Mireckа 1 39/46 66–400 Gorzów Wlkp. tel. 503 77 55 00 robert.pociorek@o2.pl	
projekt techniczny	Skala 1:500	Rys. nr 1–2a		
Treść:	Projekt zagospodarowania terenu – ODCINEK 2			
Obiekt:	Budowa ścieżki rowerowej w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1410F na odcinku Kłodawa – Santocko do granicy Gminy Kłodawa			
Autorzy opracowania		Podpis	Nr upr.	Data
Opracował	mgr inż. M. Tarko			09.2017
Projektował	mgr inż. R. Pociorek		UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania bez ogr. w spec. drogowej	09.2017