

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania	2
2. Projekt zagospodarowania terenu	2
2.1 Przedmiot inwestycji	2
2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu	4
2.4 Dane informacyjne o wpisie terenu do rejestru zabytków	5
2.5 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej	5
3. Inwestor	5
4. Warunki dotyczące wymagań ochrony interesów osób trzecich	5
5. Warunki ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.	5
6. Dane techniczne charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko	6
7. Informacje dotyczące BiOZ na budowie	8
8. Oświadczenie projektanta	11
9. Zaświadczenie LOIIB Nr LBS/WM/2500/01	12

WYKAZ RYSUNKÓW

1. Mapa poglądowa w skali 1:10000	- rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	- rys. nr 2
3. Przekrój konstrukcyjny drogi gminnej w skali 1:50	- rys. nr 3
4. Mijanka drogowa w skali 1:25	- rys. nr 4

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 002104 F - ulica Wiejska w Kłodawie

1.0. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Gminy Kłodawa.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Roboty ziemne. Warunki techniczne wykonania i odbioru. MOŚZNiL – Warszawa 1998 r.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2018 r. , poz. 1202 z późniejszymi zmianami) .
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 roku – Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz.2268 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21.03. 1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. , poz. 2068).
- Ustawa z dnia 27.04. 2001 Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 62 , poz. 627 z 2001 r z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21.07. 2000 Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. nr 21 , poz. 852 z 2000 r z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 03.02. 1995 o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2013 , poz. 1205 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. , poz. 1235 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. 2004 nr 257 ; poz. 2573 z późniejszymi zmianami).
- C. Koźmiński, M. Czarnecka, W. Górka – Opady atmosferyczne na terenie woj. Gorzowskiego – Akademia Rolnicza w Szczecinie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r. poz. 1446).
- Dyrektywa 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 23 października 2000 r. ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych , stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. (Dz. U. 02.151.1256 z dnia 17 września 2002 r.),

2.0. Projekt zagospodarowania terenu.

2.1 Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr **G002104 F** (ulica Wiejska w Kłodawie) na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem z drogą powiatową nr **1409F** (ulica Chwałęcicka w Kłodawie) i skrzyżowaniem z drogą gminną nr **G002101 F** (ulica Polna w Kłodawie).

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr G002104 F - ulica Wiejska w Kłodawie położona jest na działkach nr **505/1** , **528** obręb-**02** Kłodawa ,jednostka ewidencyjna 080104_02 Kłodawa.

Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane)

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Rodzaje uciążliwości związane z planowaną budową to roboty ziemne, prace sprzętem zmechanizowanym. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie wykracza poza granicę działek objętych wnioskiem.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca nawierzchnia jezdni drogi gminnej nr G002104 F - ulica Wiejska w Kłodawie jest żwirowo - tłuczniowa o szerokości ok. 3.50 - 3.70 m i długości łącznej ok.840 m .

Dojazd po stronie południowej z drogi powiatowej nr **1409 F** - ulica Chwałęcicka w Kłodawie
Dojazd po stronie północnej ze skrzyżowania z drogą gminną nr **G002101 F** położonej na działce nr **485** obręb-**02** Kłodawa.

Stan techniczny nawierzchni odcinka drogi gminnej nr G002104 F - ulica Wiejska w Kłodawie stwarza zagrożenie dla uczestników ruchu, zwłaszcza pieszych a także utrudnia dojazd do poszczególnych zabudowań zlokalizowanych po obu stronach drogi gminnej.

Uzbrojenie terenu występuje na poboczach , oraz wzdłuż i w poprzek drogi gminnej nr G002104 F - ulica Wiejska w Kłodawie:

- przewody wodociągowe,
- przewody gazowe,
- przewody energetyczne,
- infrastruktura energetyczna,
- instalacje kanalizacji sanitarnej - lokalne,
- . zabudowa zagrodowa.

Teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne .

Warunki geologiczne

Ze względu na charakter podłoża budowlanego oraz ze względu na charakter projektowanego obiektu problem zakwalifikowano do **I Kategorii Geotechnicznej** (Rozporządzenie Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych - Dz. U. 2012, poz. 463).

Warunki **gruntowe proste** - występujące w przypadku warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo, nie obejmujących mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych.

Pierwsza kategoria geotechniczna, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych.

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Droga gminna nr G002104 F -ulica Wiejska w Kłodawie

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy nawierzchni drogi gminnej nr **G002104 F** do skrzyżowania z drogą gminną nr **G002101 F** w Kłodawie w poniżej podanym zakresie:

Długość odcinka drogi gminnej nr **G002104 F** - ulica Wiejska w Kłodawie objętego zmianą nawierzchni wynosi **839,70 m**.

Szerokość jezdni **3,50 m**. Spadek poprzeczny nawierzchni 2%.

Szerokość poboczy **2x0,75 m**.

Szerokość przejazdów gospodarczych z drogi gminnej do granicy działki drogowej wynosi **3,50 m**.

Na odcinku drogi gminnej nr **G002104 F** - ulica Wiejska w Kłodawie zaplanowano budowę 4 mijanek drogowych.

Wymiary mijanki drogowej:

- długość najazdu - 21m,

- długość peronu - 23m,

- długość wyjazdu - 15m,

- szerokość mijanki - 3,50m.

Jezdnia drogi gminnej nr **G002104 F** - ulica Wiejska w Kłodawie , o nawierzchni z betonu asfaltowego **AC11S 50/70** (warstwa ścieralna) o gr. **5 cm** po zawałowaniu i szerokości **3,50 m** na istniejącej, wyrównanej i zagęszczonej podbudowie zasadniczej z mieszanek niezwiązanych z kruszyw łamanych.

Podbudowa zasadnicza uzupełniona warstwą wiążącą z mieszanek niezwiązanych z kruszyw łamanych o uziarnieniu ciągłym #0/11,2 mm . Grubość warstwy wiążącej wynosi średnio **10 cm**.

Nawierzchnia mijanek drogowych i przejazdów gospodarczych z betonu asfaltowego **AC11S 50/70** (warstwa ścieralna) o gr. **5 cm** po zawałowaniu

Podbudowa zasadnicza pod budowę mijanek drogowych i przejazdów gospodarczych wykonana z mieszanek niezwiązanych z kruszyw łamanych o uziarnieniu ciągłym #0/31.5 mm . Grubość warstwy podbudowy zasadniczej wynosi **20 cm**.

Podbudowa zasadnicza na całym obiekcie będzie oczyszczona i skropiona emulsją średnio rozpadową **C60 B4 ZM** wg PN-EN 13808:2010 przed ułożeniem warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

Przekroje konstrukcyjne jezdni dostosowano do niwelety istniejącej nawierzchni i przejazdów gospodarczych.

Pobocza drogowe z mieszanek niezwiązanych z kruszyw kamiennych łamanych o uziarnieniu ciągłym #0/11,2 mm stabilizowane mechanicznie .

Grubość warstwy pobocza stabilizowanego mechanicznie wynosi średnio **8 cm**. o szerokości 75 cm i spadku 8%.

Powierzchnia nawierzchni asfaltowej jezdni wynosi **3025,20 m²** .

Powierzchnia nawierzchni asfaltowej przejazdów gospodarczych wynosi **60,90 m²** .

Powierzchnia nawierzchni asfaltowej mijanek drogowych wynosi **581,00 m²** .

Łączna powierzchnia zabudowy nawierzchnią asfaltową wynosi **3667,10 m²** .

Powierzchnia utwardzonych poboczy wynosi **1260,00 m²**.

Łączna powierzchnia zabudowy nawierzchnią asfaltową wraz z utwardzonymi poboczami wynosi **4927,10 m²** .

Spadek jezdni jednostronny 2% w kierunku poboczy drogowych.

Odwodnienie jezdni powierzchniowe z odpływem na pobocza drogowe.

Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Przebudowywany odcinek drogi gminnej jest główną drogą w miejscowości.

Przewidziano wykonanie oznakowania pionowego z zastosowaniem folii II generacji oraz wykonanie progu zwalniającego płytowego z tworzywa sztucznego.

Na skrzyżowaniu ulicy Wiejskiej z ulicą Polną zaplanowano ustawienie znaków drogowych:

A-7 - na ulicy Wiejskiej - 2 szt.

D-1 - na ulicy Polnej - 2 szt.

W hm 5+10,00 ulicy Wiejskiej zaplanowano montaż progu zwalniającego płytowego o wymiarach 400x300x10 cm.- U16-c - 1 kpl.

Na dojazdach do progu zwalniającego przewidziano wykonanie oznakowania pionowego z zastosowaniem znaków A-11a - 2 szt.

2.4. Dane informujące o wpisaniu terenu do rejestru zabytków

Teren drogi gminnej nr G002104 F - ulica Wiejska w Kłodawie nie jest wpisany do rejestru zabytków , oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2.5. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Teren drogi gminnej nr G002104 F - ulica Wiejska w Kłodawie nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

3.0 Inwestor.

Inwestorem przebudowy nawierzchni drogi gminnej nr G002104 F - ulica Wiejska w Kłodawie jest:

Gmina Kłodawa ; ul. Gorzowska 40 ; 66-415 Kłodawa .

4.0 Warunki dotyczące wymagań ochrony interesów osób trzecich.

Wykonywanie robót drogowych nie może utrudniać dostępu do nieruchomości na której są prowadzone roboty związane z przebudową nawierzchni drogi gminnej nr G002104 F - ulica Wiejska w Kłodawie, a także na posesjach sąsiednich . Należy powiadomić właścicieli posesji przed wejściem z robotami na ich teren.

Wykonawca robót zapewni tymczasowe dojazdy do nieruchomości sąsiednich .

Realizacja robót drogowych nie może wywoływać uciążliwości poprzez : hałas , wibracje , zakłócenia energetyczne oraz powodować zanieczyszczenia powietrza , wody i gleby .

Roboty drogowe nie mogą pozbawić osób trzecich:

- dostępu do dróg publicznych ,
- możliwości korzystania z wody , kanalizacji , gazu , energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności.
- dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

5.0 Warunki ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Teren drogi gminnej nr G002104 F - ulica Wiejska w Kłodawie nie jest wpisany do rejestru zabytków , jednak zgodnie z art. 32 ust.2 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami , każdy kto w trakcie prowadzenia robót ziemnych odkryje przedmiot , co do którego istnieje przypuszczenie iż jest zabytkiem , jest zobowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty budowlane mogące uszkodzić , lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków , ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Wójta gminy Kłodawa.

W przypadku dokonania odkrycia kopalnych roślin lub zwierząt , należy powiadomić niezwłocznie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska a jeśli nie jest to możliwe Wójta gminy Kłodawa (art. 122 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody Dz. U. z 2004 r. poz. 880).

6.0 Dane techniczne charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko.

Teren drogi gminnej , ulica Wiejska w Kłodawie nie znajduje się w obszarze NATURA 2000 ani na obszarach objętych ustawową ochroną przyrody.

Użytkowanie drogi gminnej, nr G002104 F - ulica Wiejska w Kłodawie nie powinno przekraczać standardów emisyjnych, co wynika z art. 141 Ustawy z dnia 24 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 628 z 2001 r. z późniejszymi zmianami).

a) zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość , jakość i sposób odprowadzania ścieków

Przewiduje się, że wody opadowe i roztopowe odprowadzane z jezdni drogi gminnej, ulica Wiejska w Kłodawie na pobocza drogowe oraz do gruntu spełniać będą wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. nr 1800 z 16.12.2014 r.), a mianowicie:

- wprowadzane do wód lub do ziemi nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

b) emisja zanieczyszczeń gazowych

Nie przewiduje się powstawania zanieczyszczeń gazowych podczas prowadzenia robót związanych z przebudową nawierzchni drogowych.

Ze względu na klasę drogi (droga dojazdowa , osiedlowa) nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy.

c) rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Odpady powstające podczas przebudowy nawierzchni drogi gminnej , ulica Wiejska w Kłodawie będą gromadzone selektywnie na wydzielonej powierzchni. Następnie zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia wg gminnego programu gospodarki odpadami.

d) emisja hałasu oraz wibracji i promieniowania

Emisja hałasu oraz wibracji może wystąpić tylko w czasie prowadzenia robót budowlanych. Teren objęty przebudową nawierzchni drogi gminnej, ulica Wiejska w Kłodawie jest położony wzdłuż zabudowy zagrodowej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 120 poz. 826) w terenie o zabudowie mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego , oraz na terenach zabudowy

zagrodowej dopuszczalny poziom hałasu wynosi 60 dB w porze dziennej i 50 dB w porze nocnej. Emisja promieniowania nie występuje.

- e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan , powierzchnię ziemi , w tym glebę , wody powierzchniowe i podziemne.

Nie przewiduje się wycinki drzew na terenie objętym przebudową nawierzchni drogowej i poboczy gruntowych.

Powierzchnia działek zostanie zrekultywowana po wykonaniu przebudowy nawierzchni drogi gminnej , ulica Wiejska w Kłodawie .

Odtworzone do stanu pierwotnego zostaną powierzchnie dojazdów do zabudowań gospodarczych na których prowadzono roboty drogowe .

Zastosowana technologia materiałowa i wykonawcza eliminuje do minimum wpływ na środowisko przyrodnicze , zdrowie ludzi i inne istniejące obiekty budowlane.

Zastosować takie rozwiązania techniczne , technologiczne i organizacyjne , które powodują , że eksploatacja planowanej inwestycji nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem , do którego prowadzący inwestycję ma tytuł prawny.

Teren działki nie jest objęty ochroną konserwatorską , nie jest narażony na niebezpieczeństwo osuwania się mas ziemnych oraz nie jest terenem górniczym.

Zgodnie z art. 96 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdza się , że planowane przedsięwzięcie **nie powinno negatywnie wpłynąć na obszar Natura 2000.**

PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR G002104 F - ULICA WIEJSKA W KŁODAWIE

INWESTOR:	GMINA KŁODAWA UL. GORZOWSKA 40 66-415 KŁODAWA
ADRES BUDOWY:	Działki nr 505/1 , 528 obręb 02 Kłodawa Jednostka ewidencyjna 080104_02 Kłodawa

PROJEKTANT:	MGR INŻ. BOLESŁAW HASZTO UL. KRAŃCOWA 20 66-400 GORZÓW WLKP. UPRAWNIENIA NR: 106/94/Gw	
--------------------	---	--

SPIS ZAWARTOŚCI:	PLAN BiOZ	Egz.1
-------------------------	-----------	--------------

INFORMACJE DOTYCZĄCE BIOZ NA BUDOWIE

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 002104 F - ulica Wiejska w Kłodawie

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

1. Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy,
2. Przygotowanie geodezyjne inwestycji z wykonaniem operatu powykonawczego 1 kpl/0,840km
3. Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm - m 6,00
4. Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią z przerzutem m2 734,0
5. Ręczne wykoszenie porostów gęstych twardych ze skarp i poboczy m2 3360,00
6. Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników gęstych ha 0,068
7. Wywożenie gałęzi na odległość 5 km mp 29,172
8. Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm (mijanki , przejazdy gospodarcze) m2 641,90
9. Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV głębokości 10 cm (pobocza drogowe) m2 1 260,00
10. Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi poj.0.25 m3 w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km m3 318,57
11. Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni m2 4927,10
12. Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm (mijanki , przejazdy gospodarcze) m2 641,90
13. Warstwa dolna podbudowy zasadniczej z kruszyw łamanych #0/31.5mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm m2 641,90
14. Warstwa górna podbudowy zasadniczej z kruszyw łamanych #0/11.2mm o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm m2 3 025,20
15. Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej m2 3667,10
16. Skropienie nawierzchni drogowej emulsją średniorzadową C60 B4 ZM m2 3667,10
17. Utwardzenie poboczy drogi z kruszyw kamiennych łamanych # 0/11.2 mm o grubości śr. po zagęszczeniu 8 cm m2 1 260,00
18. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S 50/70- warstwa ścieralna - gr. warstwy po zagęszczeniu 5 cm - m2 3667,10
19. Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych szt. 6,00
20. Pionowe znaki drogowe odblaskowe - A-7; A-11a ; D-1 szt. 6,00
21. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające płytowe U16c o wymiarach 400x300x10cm z tworzywa sztucznego m2 12,00
22. Uporządkowanie terenu i wywiezienie odpadów wraz z ich utylizacją.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Uzbrojenie terenu dotyczy jezdni i poboczy przy drodze gminnej nr G002104 F - ulica Wiejska w Kłodawie objętej opracowaniem.

Budynki mieszkalne jednokondygnacyjne .

Słupy energetyczne i teletechniczne.

Uzbrojenie terenu w sieć wodociagową , gazową ,energetyczną , teletechniczną.

Kanalizacja sanitarna lokalna.

3. Elementy zagospodarowania działki , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prowadzenie robót w pobliżu przewodów infrastruktury technicznej.

4. Zagrożenia występujące w czasie wykonywania robót budowlanych

- Zabezpieczenie urządzeń obcych.
- Zabezpieczenie bezpieczeństwa ruchu drogowego podczas transportu materiałów budowlanych i rozbiórkowych wg zatwierdzonej tymczasowej organizacji ruchu.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- Roboty rozbiórkowe i budowlano - montażowe drogowe powinny być wykonywane przez pracowników uprawnionych,
- Pracownicy powinni być przeszkoleni z przepisów bhp (powinni posiadać ważne zaświadczenie odbycia szkolenia potwierdzone własnoręcznym podpisem)
- Prowadzenie przez kierownika budowy instruktażu stanowiskowego przed wykonaniem poszczególnych robót,
- Roboty należy wykonywać zgodnie z instrukcją bezpiecznego wykonywania robót budowlanych z 06 lutego 2003 r.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu wynikającemu z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

- Ogrodzenie placu budowy i ustawienie tablic informacyjnych,
- Wyznaczenie stref ochronnych wokół miejsc niebezpiecznych ,
- Zabezpieczenie miejsc rozbiórkowych
- Wyznaczenie dróg ewakuacyjnych ,
- Ustalenie znaków i sygnałów oznajmiających zagrożenie,
- W wypadku zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą poza strefę zagrożenia.

„Strefę niebezpieczną „ rozumie się przez to miejsce na terenie budowy , w którym występują zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzi.

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji kontraktu aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: przenośne ogrodzenia, poręczce, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze, dozorców, wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, wygody społeczności i innych.

Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót.

Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz.1202 – z późniejszymi zmianami); oświadczam, że projekt budowlany:

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 002104 F - ulica Wiejska w Kłodawie

został sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

mgr inż. Bolesław Haszto

*uprawnienia projektowe w specjalności
konstrukcyjno - inżynierskiej nr 106/94/Gw*

.....
podpis