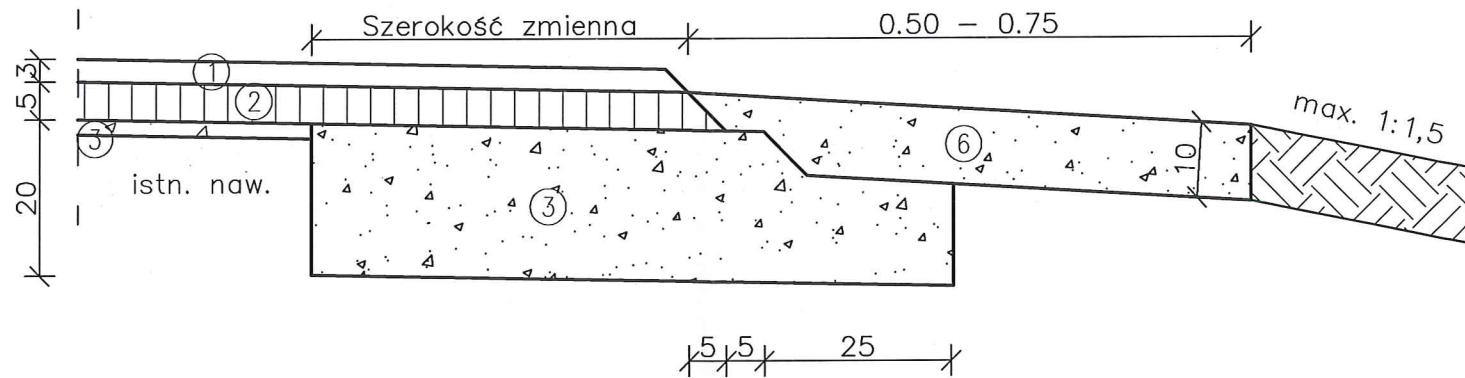
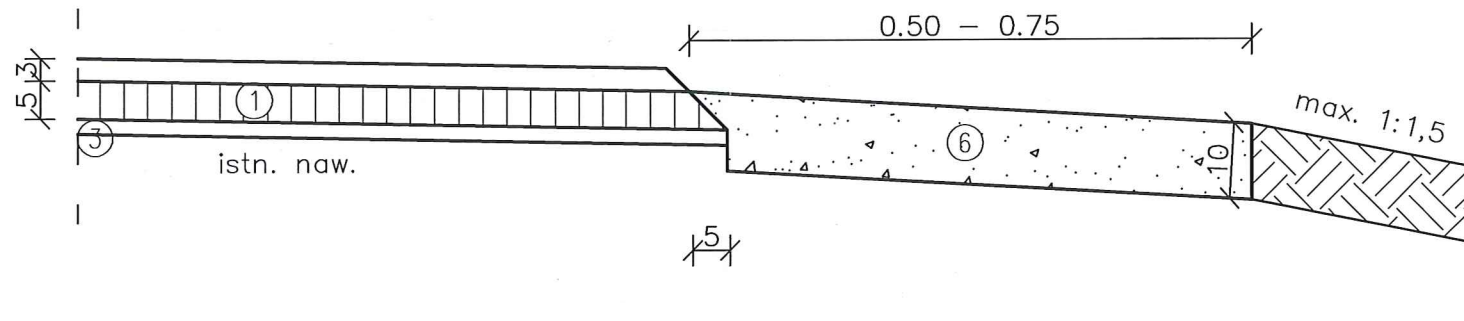


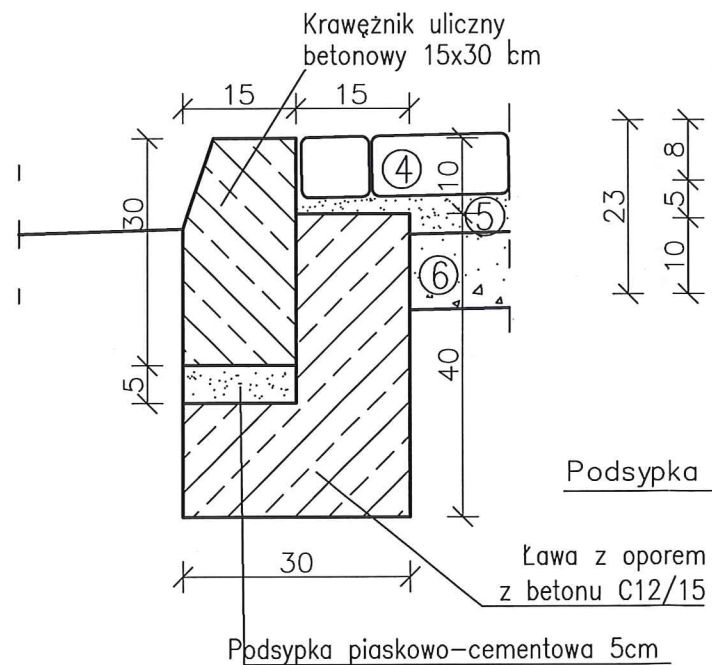
## Szczegóły nawierzchni przy poszerzeniu



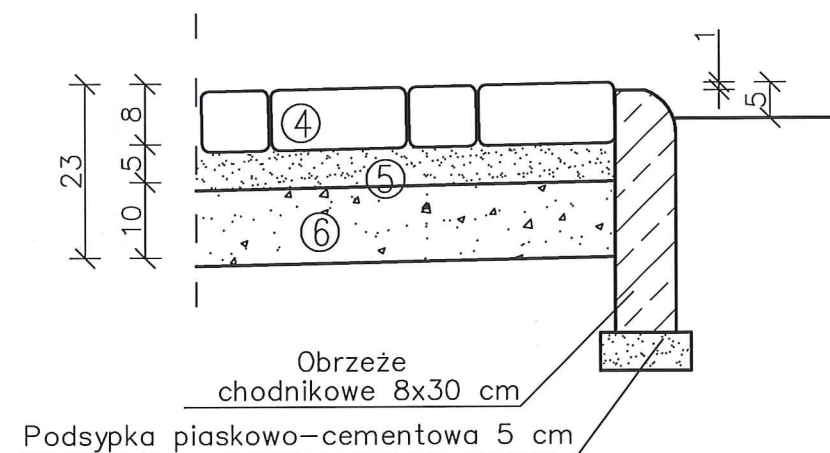
## Szczegóły nakładki



## Krawężnik uliczny

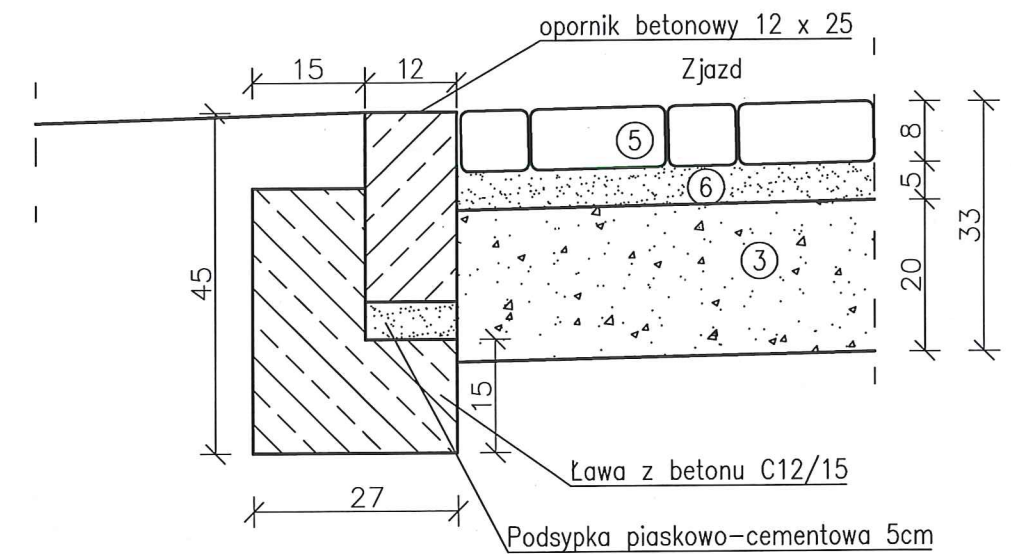


## Obrzeże chodnikowe

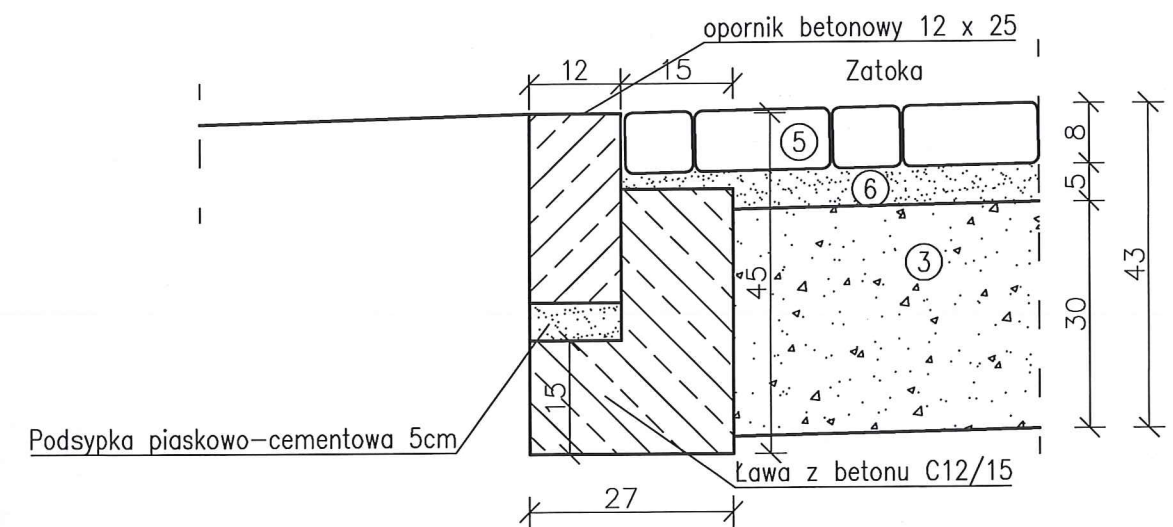




- ① Warstwa ścierna AC 11 S 50/70 gr. 3,
- ② Warstwa wiążąca AC 16 S 50/70 gr. 5 cm,
- ③ Podbudowa/poszerzenie – kruszywo łamane stab. mech. 0,31/5 mm
- ④ Kostka brukowa betonowa grubości 8 cm,
- ⑤ Podsyпка cementowo – piaskowa gr. 5 cm.
- ⑥ Pobocze – kruszywo łamane stab. mech. 0,31/5 mm gr. 10 cm
- ⑦ Podbudowa – kruszywo nat. stab. mech. gr. 10 cm

## Opornik betonowy



## Opornik betonowy przy istn. drodze



<b>TRIAKTRISA</b> Biuro inżynierii drogowej		Robert Paciorek Biuro: ul. Mieszka I 39/46 66–400 Gorzów Wlkp.  tel. 503 77 55 00 robert.paciorek@o2.pl		
projekt budowlany		Skala 1:10	Rys. nr 2	
Treść:	Szczegóły konstrukcji			
Obiekt:	Przebudowa ul. Polnej w gm. Kłodawa —			
Autorzy opracowania		Podpis	Nr upr.	Data
Opracował	mgr inż. M. Tarko			05.09.2016
Projektował	mgr inż. R. Paciorek		LBS/0065/PWOD/08 upr. bud. do projektowania bez ogr. w spec. drogowej	05.09.2016

