

UCHWAŁA Nr XI / 82 / 2015
RADY GMINY KŁODAWA
z dnia 18 listopada 2015 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
na terenie Gminy Kłodawa**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1515 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849 ze zm.), **Rada Gminy Kłodawa uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **700,00 zł**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9,0 tony włącznie – **1.200 zł**
 - c) powyżej 9,0 tony a poniżej 12,0 ton – **1.400 zł**
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia - **stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do uchwały,**
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton **1.500 zł,**
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12,0 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia – **stawki podatkowe określa załącznik Nr 2 do uchwały,**
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7,0 ton i poniżej 12,0 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **1.300 zł,**
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12,0 ton – **stawki podatkowe określa załącznik Nr 3 do uchwały,**
- 7) od autobusu, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsc – **1.820 zł**
 - b) równej lub większej niż 22 miejsc – **2.302 zł.**

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XXI/167/12 Rady Gminy Kłodawa z dnia 28.11.2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Kłodawa.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kłodawa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego, a określone w niej stawki obowiązują od 01 stycznia 2016 r.



Przewodniczący Rady Gminy

Jan Czesław Kubera

UZASADNIENIE

Obowiązek podatkowy wprowadza ustawa z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 ze zm.), która określa szczegółowo podatników podatku od środków transportowych. W oparciu o uprawnienia zawarte w art. 10 ust.1 w/w ustawy Rada Gminy Kłodawa określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Stawki zawarte w uchwale uwzględniają rodzaj środka transportowego, dopuszczalną masę całkowitą, liczbę osi oraz rodzaj zawieszenia.

Proponowane stawki określone w projekcie uchwały mieszczą się w granicach kwot maksymalnych określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 19 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r., jak również kwot minimalnych określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 października 2015r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r., o których mowa w art. 10 ust. 1 pkt 2, 4 i 6 wyżej wymienionej ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Proponowany projekt uchwały zawiera zmiany zapisów w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych a dotyczących opodatkowania autobusów (było „nie mniej niż 30 miejsc”, obecnie jest „nie mniej niż 22 miejsc”), natomiast stawki pozostawiono na niezmiennym poziomie.

**Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	387	447
13	14	404	501
14	15	441	619
15		578	1.399,00
Trzy osie			
12	17	385	447
17	19	441	619
19	21	530	687
21	23	687	1.060,00
23	25	1.059,00	1.645,00
25		1.059,00	1.645,00
Cztery osie i więcej			
12	25	687	697
25	27	697	1.087,00
27	29	1.087,00	1.726,00
29	31	1.726,00	2.560,00
31		1.726,00	2.560,00

Stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi
dwie osie			
12	18	297,00	338,00
18	25	338,00	538,00
25	31	626,00	1.022,00
31		1382,00	2.023,00
trzy osie i więcej			
12	40	1.301,00	1.798,00
40		1.798,00	2.660,00

Stawki podatku od środków transportowych od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy (w tonach)		Minimalna stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
jedna oś			
12	18	200,00	226,00
18	25	226,00	359,00
25		359,00	624,00
dwie osie			
12	28	220,00	323,00
28	33	640,00	887,00
33	36	887,00	1.348,00
36		1.200,00	1.774,00
trzy osie i więcej			
12	36	707,00	984,00
36		984,00	1.337,00